

Provincia Autonoma di Trento
Comunità della Valle di Cembra



PIANO TERRITORIALE DI COMUNITA' PIANO STRALCIO VIABILITA'

CONTRODEDUZIONI ALLA ADOZIONE DEFINITIVA

Il Consiglio di Comunità	La C.U.P.
DELIBERA DI PRIMA ADOZIONE Deliberazione del Consiglio n. 22 del 31/10/2019 DELIBERA DI ADOZIONE DEFINITIVA _____	VERBALE DI DELIBERAZIONE _____
Il Tecnico	La Giunta Provinciale
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROV. DI TRENTO</p><p>dott.arch. GIUSEPPE GORFER</p><p>ISCRIZIONE ALBO N° 459</p></div> 	

SETTEMBRE 2020

CONTRODEDUZIONI ALLA ADOZIONE DEFINITIVA DI DATA 16/04/2020

Con deliberazione consiliare n. 22 del 31 ottobre 2019 l'Assemblea della Comunità Valle di Cembra ha adottato il Piano Stralcio della Viabilità. Il Piano è stato esaminato dalla Commissione provinciale per l'Urbanistica e il paesaggio convocata il giorno 3 dicembre 2019 rilevando una serie di osservazioni pervenute in data 06 febbraio 2020 con protocollo n. 558. In risposta a tali osservazioni si sono apportate le variazioni e correzioni richieste. Con avviso di data 25/08/2020 è stata comunicata la sospensione dell'iter di approvazione subordinandola all'integrazione di alcuni elementi. Recepite le note trasmesse si specifica quanto segue.

Correzioni sulle tavole e del formato digitale

Vengono corrette e integrate le tavole e i file shape come richiesto nella nota.

Verifica preventiva del rischio idrogeologico

In relazioni alle note richieste e relativamente al collegamento conformativo Sover/Grumes, si trasmette integrazione a cura del dott. Icilio Vigna relativamente alle criticità evidenziate.

In relazione al collegamento ciclopedonale Lisignago/Albiano viene richiesta la possibilità di inserire il collegamento unicamente come "corridoio". Si ritiene opportuno segnalare in merito come dalla parte del Comune di Albiano la strada è esistente fino a pochi metri dall'imposta dell'eventuale passerella di collegamento delle sponde. Dal versante Lisignago la strada è esistente fino agli edifici sopra le ultime balze rocciose e pertanto l'unico tratto di collegamento con l'imposta dell'attraversamento fluviale si configura con l'individuazione di un tracciato di circa 250 metri. Pertanto si ritiene estremamente generico evidenziare il solo corridoio essendo di fatto esistente la gran parte del tracciato.

Cembra, 07 settembre 2020

Arch. Giuseppe Gorfer

